

ตลาดหลักทรัพย์ฯ อนุมัติให้ THAI พ้นเหตุอาจถูกเพิกถอนและให้หลักทรัพย์ของบริษัทซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ (SET) ตั้งแต่วันที่ 4 สิงหาคม 2568 เป็นต้นไป

ตามที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ ประกาศให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) เข้าข่ายอาจถูกเพิกถอนตั้งแต่วันที่ 8 มีนาคม 2564 เนื่องจากงบการเงินประจำปี 2563 ปรากฏส่วนของผู้ถือหุ้นมีค่าน้อยกว่าศูนย์นั้น บริษัทได้แก้ไขเหตุอาจถูกเพิกถอนและดำเนินการให้มีคุณสมบัติเพื่อกลับมาซื้อขายครบถ้วนตามเกณฑ์ที่กำหนดแล้ว และบริษัทได้ยื่นคำขอพ้นเหตุอาจถูกเพิกถอนและขอให้เปิดซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทในตลาดหลักทรัพย์ (SET) รวมถึงได้ห้ามผู้ถือหุ้นที่มีส่วนร่วมในการบริหารงาน (Strategic Shareholders) นำหุ้นร้อยละ 55 ของทุนชำระแล้ว ออกขายภายใน 1 ปี ตามเกณฑ์ Silent Period

ตลาดหลักทรัพย์ฯ จึงอนุมัติให้หลักทรัพย์ THAI พ้นเหตุอาจถูกเพิกถอน โดยปลดเครื่องหมาย “SP” (Suspension) และ “NC” (Non-compliance) และให้เริ่มซื้อขายหลักทรัพย์ THAI ในตลาดหลักทรัพย์ (SET) กลุ่มบริการ หมวดขนส่งและโลจิสติกส์ ตั้งแต่วันที่ 4 สิงหาคม 2568 เป็นต้นไป โดยผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนสามารถศึกษาข้อมูลบริษัทจากสรุปข้อเสนองานของ THAI ที่เผยแพร่ผ่านระบบของตลาดหลักทรัพย์ฯ

อนึ่ง ตลาดหลักทรัพย์ฯ จะไม่กำหนดราคาซื้อขายสูงสุดและต่ำสุด (Ceiling & Floor), Dynamic Price Band และ Auto Pause สำหรับการซื้อขายหลักทรัพย์ THAI ในวันที่ 4 สิงหาคม 2568 ซึ่งเป็นวันแรกที่มีการซื้อขาย ต่อเนื่องไปจนกว่าหลักทรัพย์ THAI จะมีการซื้อขาย กรณีที่หลักทรัพย์ THAI มีการซื้อขายแล้ว ตลาดหลักทรัพย์ฯ จะนำเกณฑ์ Ceiling & Floor ปกติ, เกณฑ์ Dynamic Price Band และเกณฑ์ Auto Pause มาใช้กับหลักทรัพย์ THAI ในวันทำการถัดไป

นอกจากนี้ ตลาดหลักทรัพย์ฯ จะนำหลักทรัพย์ THAI มารวมในการคำนวณดัชนีราคาหุ้นตลาดหลักทรัพย์ (SET Index) ในวันทำการถัดไป นับจากวันที่มีการซื้อขายหลักทรัพย์เป็นวันแรก

วันที่ 23 กรกฎาคม 2568
